

MOBILISÉS POUR LA SAUVEGARDE DU SITE DE BÉTANGE

Par **Fanny Aymer**, propriétaire du château de Bétange et membre de Patrimoine-Environnement

Le site de Bétange, havre de paix dans un environnement lorrain largement urbanisé, se compose d'un château et de son parc à l'anglaise de 65 hectares clos par une grille en fer forgé. Intégralement inscrit au titre des Monuments historiques, il pourrait bien être irrémédiablement endommagé par le projet autoroutier A31 bis. Propriétaires et associations, dont la fédération Patrimoine-Environnement, se mobilisent.

L'histoire de Bétange ren-
contre celle de la sidérurgie
lorraine dès 1834 grâce au
maître de forges Victor-François
de Wendel. Bétange est le seul
domaine dans la vallée sidérur-
gique qui appartienne encore à
des descendants de maîtres de
forges après près de 200 ans. Les
propriétaires actuels, Philippe et
Fanny Aymer, descendent des De
Wendel et agissent aujourd'hui
pour continuer à préserver ce pa-
trimoine exceptionnel.

Témoin de l'histoire du territoire,
le parc de Bétange cache les cinq
blockhaus numérotés de la ligne
Magenot. Pendant la Seconde
Guerre mondiale, les proprié-
taires sont interdits de séjour en
Lorraine et les Allemands oc-
cupent Florange, libéré le 11 sep-
tembre 1944 par les Américains
et le Général Patton qui passe à
Bétange.

L'allée des Marronniers est label-
isée « Ensemble Arboré remar-
quable de France » par l'associa-

tion A.R.B.R.E.S. et est lauréate
du concours « Allées d'arbres
2020 » de l'association Sites &
Monuments. Un chêne de 450 ans
a également été labellisé dans le
parc. Ce poumon vert abrite une
faune nombreuse, riche en oi-
seaux et en chauves-souris : 48
espèces protégées d'oiseaux et 12
de chauves-souris dont le Grand
Rhinolophe en voie d'extinction. Le
parc et l'allée sont ainsi « Refuge
pour les chauves-souris » de la
Commission pour la Protection
des Eaux, du Patrimoine, de l'En-
vironnement, du Sous-Sol et des
Chiroptères de Lorraine et l'allée,
« Refuge pour les oiseaux » de
la Ligue pour la Protection des
Oiseaux (LPO).

Les conséquences irrémédiables du projet autoroutier A31 bis

En 2015, l'État a relancé un pro-
jet autoroutier qui avait vu le
jour dans les années 1970. Actuel-
lement, trois tracés sont catas-
trophiques pour les communes



© CHÂTEAU DE BÉTANGE

Le parc, le château de Bétange et l'allée des Marronniers au cœur du territoire.

de Florange, de Terville et le site
de Bétange. La commune de
Florange est coupée en deux par
deux tracés alors qu'elle possède
déjà un taux de pollution huit fois
supérieur à la moyenne. La com-
mune de Terville se retrouve coin-
cée entre l'actuelle autoroute A31
et deux tracés qui passent devant
des habitations.

Pour le site de Bétange, les consé-
quences environnementales et
patrimoniales sont irrémédiables :
les trois tracés ne respectent
pas le périmètre de protection
Monuments Historiques de 500
mètres et sont en co-visibili-
té avec la grille inscrite au titre
des Monuments Historiques. Ils
coupent le corridor écologique
de grande ampleur que consti-
tue Bétange entre la forêt domi-
niale de Florange et la Moselle.
Deux tracés coupent l'allée des
Marronniers dont les qualités ar-
boricole et faunistique ont été
maintes fois soulignées et le troi-
sième tracé empiète sur le parc
et coupe la grille qui sont inscrits
Monuments Historiques.

Une course contre la montre et une mobilisation qui s'intensifie

À l'heure du réchauffement cli-
matique et des engagements du
Grenelle des Mobilités en Lorraine,
pourquoi privilégier une nouvelle
fois le tout-routier et ne pas dé-
velopper davantage des moyens
de transport alternatifs : Réseau
Express Métropolitain, ferroutage,
transport fluvial ou écotaxe pour
réguler la circulation des poids
lourds ?

Depuis 2015, Philippe et Fanny
Aymer sont lancés dans une
course contre la montre, avec une
détermination à la hauteur de leur
attachement à ce patrimoine d'ex-
ception.

Une pétition en ligne, lancée par
plusieurs associations, a recueilli
1800 signatures.

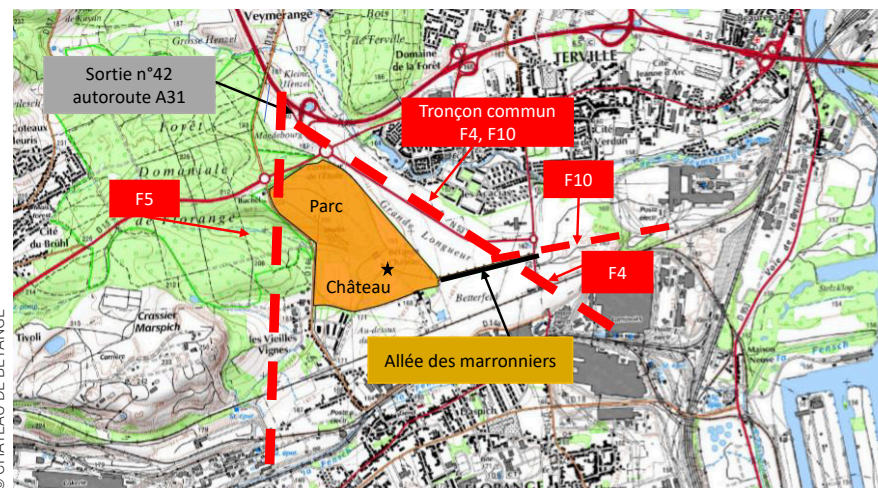
En décembre 2020, l'Association
de Sauvegarde du Site de Bétange
a vu le jour et compte déjà plus
de 120 adhérents. Elle vient d'or-
ganiser, en partenariat avec les
mairies, une journée portes ou-
vertes réservée aux habitants de
Florange et de Terville, pour les

sensibiliser à la beauté de ce pa-
trimoine. Plus de 100 visiteurs ont
fait le déplacement.

Dix associations environnemen-
tales et patrimoniales demandent
la sauvegarde du site de Bétange
du projet autoroutier : la Fédération
Patrimoine-Environnement, sou-
tien fidèle de la première heure,
l'association A.R.B.R.E.S., la
Demeure Historique, Maisons
Paysannes de France, le Groupe
National de Surveillance des
Arbres, Sites & Monuments, Parcs
et Jardins de Lorraine, les Vieilles
Maisons Françaises, la Ligue pour
la Protection des Oiseaux.

Elles viennent d'écrire une lettre
commune aux ministres, aux pré-
fets concernés et à Stéphane Bern
pour demander l'abandon des tra-
cés de ce nouveau tronçon. La
mobilisation continue ! ■

Pour en savoir plus
L'actualité du site de Bétange est disponible
sur les réseaux sociaux. Il est possible
d'adhérer en ligne à l'Association de
Sauvegarde du Site de Bétange et de signer
la pétition sur www.chateaudebetange.com



© CHÂTEAU DE BÉTANGE

L'impact des tracés du projet d'autoroute A31 bis sur le site de Bétange.