



A31 Bis : « Un projet pharaonique et démesuré selon l'Association de sauvegarde de Bétange »

Pour l'association de sauvegarde du site de Bétange et les treize associations fédérées, c'est toujours non. Elle ne veut pas d'A31 Bis tout court, a fortiori avec la sortie d'un tunnel à proximité du bois de Bétange. Le comité de pilotage présidé par le préfet le 28 novembre lui a permis de réaffirmer ses arguments. Le projet sortie nord lui paraît « pharaonique et démesuré ». Pharaonique ? « Le passage à ciel ouvert sur 1 km de six voies de circulation, sur 150 mètres de large », soit la 2x2 voies de l'A31 Bis et la départementale en

parallèle. « La Dreal (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement, NDLR) a annoncé la mise en place de murs anti-bruits, les merlons végétalisés étant impossibles par manque de place. » Ces murs seront du côté de Terville, ce qui renverra toutes les nuisances (bruit, gaz, odeurs) vers le bois de Bétange. « Rien n'est prévu pour protéger le parc et l'allée des Marronniers », classés à l'inventaire des Monuments historiques, où nichent soixante-dix espèces d'oiseaux protégés et treize espèces de

chiroptères. Et où, depuis cette année, le parc abrite de nouveaux hôtes : des milans royaux. Une espèce rare, dont il existe 300 couples à travers la Lorraine.

● Contesté

L'association de sauvegarde du site le rappelle : si l'A31 Bis se fait, la traversée de Thionville sera déclassée et le trafic de l'A31 reporté, soit 100 000 véhicules par jour. Les dégâts « seront irrémediables puisque l'État annonce la destruction de 10 hectares du bois de Terville pour le nouvel échan-



Le parc de Bétange abrite 70 espèces d'oiseaux protégés et 13 de chiroptères. Photo O.J.

geur ». Son alternative ? La mise à trois voies de l'A31 à partir de Bétange jusqu'à l'A3, et la mise en place d'une rambarde modulable 3+1 entre Richemont et Bétange, aux heures de pointe. « Si malgré tout les pouvoirs publics s'obstinent », l'association de sauvegarde et ses treize alliées demandent « la réalisation d'une tranchée couverte de la sortie du tunnel jusqu'à la sortie 42 Bétange ». Le tunnel devra aussi respecter « une profondeur suffisante » lors de son passage à la verticale des marronniers. Dans tous les cas, elle prévient : sans changement de cap, « le projet d'A31 Bis ne manquerait pas d'être contesté devant une juridiction administrative ».

● Olivier Jarrige